

El PSOE vol liderar l'oposició a les 65 hores de treball setmanals

● Madrid. El sotssecretari general del PSOE, José Blanco, es reunirà el 15 i el 16 de setembre amb altres dirigents socialistes europeus per debatre l'oposició a la directiva de temps de treball que volen liderar els socialistes espanyols. Segons un comunicat del PSOE, la visita de Blanco està motivada per l'interès d'aquesta força política a seguir de primera mà l'agenda social que es debatrà en els pròxims mesos en el Parlament europeu, especialment la directiva que autoritzarà l'ampliació del temps de treball fins a 65 hores setmanals als treballadors que així ho negociïn amb els empresaris.

Blanco estarà acompanyat per la secretària de Política Internacional i Cooperació del PSOE, Elena Valenciano, i ambdós es reuniran amb el president del Partit Socialista Europeu, Paul Nyrup Rasmussen; amb el president del grup socialista en l'Eurocambra, Martin Schulz, i amb els membres de la delegació socialista espanyola. / EFE

## Barclays renuncia a la compra de Lehman Brothers

● Londres. El banc britànic Barclays ha renunciat a comprar el banc d'inversió Lehman Brothers, el quart als EUA i els problemes del qual van centrar ahir un tercer dia de reunions entre les autoritats econòmiques i dirigents financers a Nova York. Segons van indicar fonts del banc, Barclays hi estava interessat inicialment, però no ha aconseguit arribar a un acord amb el suport d'altres entitats o el finançament del govern nord-americà. La sortida de Barclays de les negociacions augmenta la perspectiva que Lehman Brothers es declari en fallida. Si s'enfonsa, podria tenir conseqüències a tot el sector financer, ja que Lehman Brothers té negocis amb la majoria dels principals bancs. / EFE

# El Pladur dels arquitectes de renom

L'empresa de Cornellà Opersis s'ha especialitzat en projectes tècnicament difícils de plaques de guix

EVA GARCIA PAGÁN / Barcelona  
● Una empresa de Cornellà s'ha convertit en la solució tècnica als projectes més complexos en la instal·lació de plaques de guix laminat (el que comercialment es coneix com *Pladur*).

Opersis és una empresa familiar (la van crear l'any 1999 els dos socis actuals, Antonio Gallart i Christian Ramírez) i té la intenció de mantenir la mateixa fórmula, encara que no descarta participar amb acords puntuals (preferiblement aliança d'empreses) amb altres companyies si el projecte s'ho val. Prefereix no créixer excessivament: «L'objectiu és donar un servei acurat al màxim i seleccionar els projectes en què participem.» Per això, consideren que la mida actual és perfecta. L'empresa està especialitzada en la col·locació de plaques de guix laminat (el que es coneix com *Pladur*, per la marca comercial que ha popularitzat el sistema) i, tot i que treballa en tots els tipus d'instal·lacions —des d'edificis residencials fins a equipaments com instal·lacions hoteleres i hospitals—, té experiència en projectes que tenen certa complicació.

L'últim és el revestiment de més de 40.000 m<sup>2</sup> de plaques del pavelló Pont, obra de l'arquitecta britànicoiraquiana Zaha Hadid, guanyadora del premi Pritzker, considerat el Nobel de l'arquitectura. L'estructura i la planta del pavelló té forma d'un gladiol estès sobre l'Ebre i té una llargada de 270 metres. Durant l'Expo ha allotjat diverses exposicions sobre la gestió sostenible de l'aigua i, quan s'acabi, Ibercaja també té

Opersis, fundada l'any 1999 per dos socis al centre d'empreses de Cornellà, ha participat en obres tècnicament difícils, com ara el revestiment del pavelló pont de l'Expo de Saragossa 2008 (que clou diumenge), obra de l'arquitecta

iraquiana Zaha Hadid, on n'ha instal·lat uns 40.000 m<sup>2</sup> i en el museu Guggenheim, amb més de 350.000 m<sup>2</sup>. La companyia també treballa en l'edificació civil i residencial en edificis d'habitatges, hotels, hospitals i escoles.



Al pavelló pont de l'Expo de Saragossa, Opersis ha instal·lat 40.000 m<sup>2</sup> de placa i al museu Guggenheim, 350.000.

## Pendent de la Sagrera i les Arenes

● Un cop finalitzada l'obra de l'Expo de Saragossa, Opersis treballa ara en aconseguir l'execució de projectes rellevants a la ciutat de Barcelona, entre els quals l'equipament de l'hotel que s'ha de fer a la Sagrera dissenyat per Frank Gehry i d'un altre edifici en el mateix emplaçament dissenyat per Zaha Hadid. A més, estudien projectes com el del centre comercial a la plaça de toros de les Arenes, edificis a la Fira

i al Fòrum de Barcelona. Aconseguir-ne algun d'aquests els compensaria amb el descens en les obres residencials i els projectes hotelers, que, segons Antoni Gallart, han baixat considerablement: «Abans fèiem hotels de 400 habitacions i ara en fem de 40.» Opersis va facturar l'any passat 4,1 milions d'euros i preveu tancar l'any amb 4,5 milions en vendes, però pel 2009 ha corregit les previsions a la baixa.

pensat destinar-lo a espai per a mostres.

Opersis ha executat les formes escultòriques del projecte, la construcció del qual es va encarregar a les empreses Dragados i

Urssa, que la van subcontractar en constatar la dificultat del projecte. «N'hi havia ben pocs, d'angles rectes, i l'acabat era especial, molt setinat», explica Antoni Gallart, soci i codi-

rector d'Opersis.

Una de les dificultats principals en el recobriments de parets i sostres del pavelló Pont va ser la complexa geometria del disseny de Zaha Hadid, amb

superfícies corbades —corbes simples i dobles curvatures— sobre l'estructura d'acer. Després de treballar dos anys en el projecte, el recobriments es va acabar fent en un temps rècord de quatre dies.

Opersis també ha treballat en altres projectes d'arquitectes de renom, com ara el museu Guggenheim de Bilbao (dissenyat pel gabinet d'arquitectes de Frank Gehry), el MACBA, el MNAC, el Liceu, el World Trade Center, el Blue Building i la clínica Teknon, entre d'altres edificis. En tots aquests, l'equip d'Opersis va planificar les solucions de revestiment interior.

## Una comissió del PE demana que el camioners autònoms no treballin més de 56 hores setmanals

EFE / Brussel·les  
● Els transportistes autònoms podrien ser obligats a respectar les normes sobre temps de conducció fixades per la Unió Europea (UE) per als treballadors assalariats del sector, que impedeixen treballar més de 56 hores a la setmana, si prospera una petició de la comissió d'ocupació del Parlament Europeu (PE).

La proposta, aprovada

dimecres, demana que s'apliqui als autònoms les mateixes condicions que a la resta de conductors, «amb la finalitat de millorar la seguretat a la carretera». També pretén «millorar la competència lleial» en el sector, ja que hi conviuen dues situacions oposades, la dels treballadors obligats a respectar el temps màxim i la dels autònoms, eximits

d'aquesta norma, va afirmar l'autor de la proposta, l'eurodiputat socialista Alejandro Cercas.

Segons la legislació comunitària, els camioners poden conduir un màxim de 56 hores a la setmana, però no poden superar les 90 hores cada dues setmanes. A més, disposen d'un temps de descans diari d'almenys nou hores. La normativa s'aplica als ca-

mions de més de 3,5 tones i estableix també que tant els camioners com els conductors d'autobusos podran fer sis períodes de conducció consecutius, que podran ser quatre de nou hores i dos de deu hores. Perquè aquestes condicions també s'exigeixin als transportistes autònoms, la proposta haurà de ser aprovada pel ple del Parlament Europeu.

Cercas adverteix que la diferència de tracte entre els conductors pot incitar que les companyies «evitin el compliment de la legislació europea i contractin falsos autònoms». El sector del transport a la UE ocupa directament més de tres milions de persones i la seva activitat experimenta «un creixement continu», segons l'eurodiputat.